

Gemeindeversammlung Lungern

Donnerstag, 17. November 2022

Projekt Grimseltunnel – Aktueller Stand und nächste Schritte

Karl Vogler, Vizepräsident IG Grimseltunnel, Beirat Grimselbahn AG

Der Grimseeltunnel

**Erst eine Vision mit
grossem touristischem
Potenzial, heute ein
baureifes Projekt!**



Projekt Grimseltunnel – Aktueller Stand und nächste Schritte



Kurzvorstellung Projekt Grimseltunnel

Einblick in die Arbeiten der Projektierung

Aktueller Stand der notwendigen Entscheidungen

Kurzvorstellung Projekt Grimseltunnel



**Bei Projektbeginn
2012:**

Der Grimseltunnel

**Zusammenschluss der
Schmalspurnetze in
der Schweiz**



Kurzvorstellung Projekt Grimseltunnel

Heute – 10 Jahre später: Innovatives Projekt

Bahn und Höchstspannungskabel in gemeinsamer Tunnel-Anlage



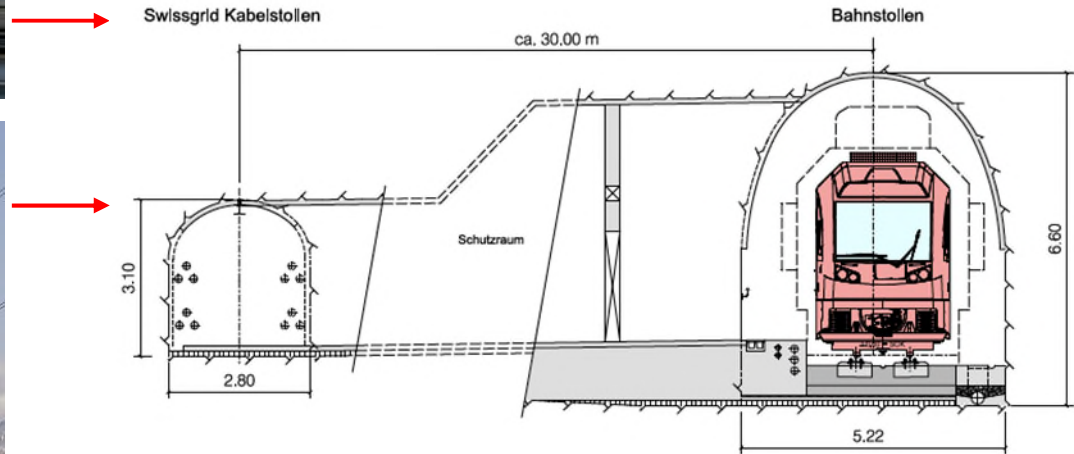
Netz der Schmalspurbahnen
Lückenschluss zwischen Innertkirchen und Oberwald
23 km Neubaustrecke



Strom-Übertragungsnetz
Ausbau: Strategisches Netz 2025
Leitung Innertkirchen – Ulrichen



Multifunktionale Tunnel-Anlage für Bahn und Höchst- spannungsleitung, 23 km





Machbarkeitsstudie 2015 – Nur Bahn:

- Linienführung
- Struktur Tunnel und Aussenanlagen
- Konzept Bahnausrüstung
- Erste Kostenschätzung (ca. 450 Mio. CHF für Bahntunnel)



Studie Systemwahl 2019 – Kabel und Bahn:

- 3 Systeme zur Bündelung entwickelt
- Machbarkeit der Bündelung untersucht
- Kostenschätzung mit Richtofferten Bahn und Kabel (ca. 630 Mio. CHF)



Interessengemeinschaft Grimseltunnel seit 2021

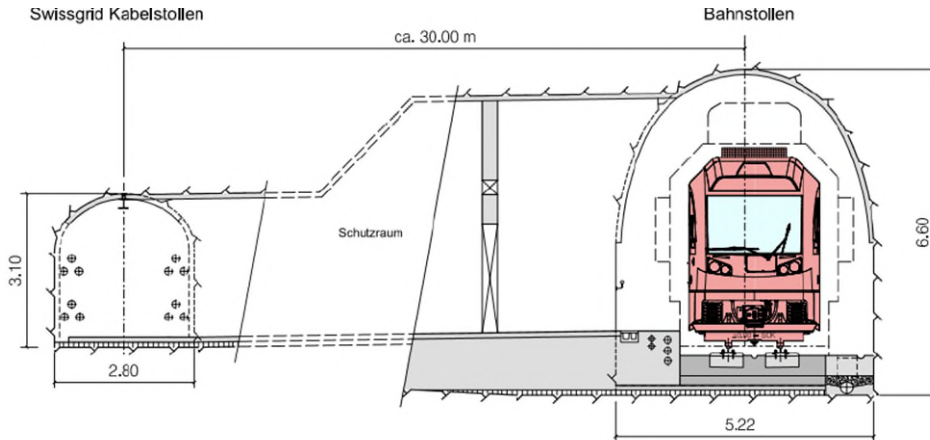
- Zusammenschluss der IG GoldenPass mit IG Grimselbahn
- Gegen 1000 Mitglieder, Lobbyorganisation für den Grimseltunnel



Abschluss Projektvorbereitung bis Ende 2022

Ziele: Machbarkeit bestätigen sowie Baureife erreichen («Weg ist frei»)

Systemwahl und Deponien



Bündelungs-System entwickeln. **Sicherheitskonzept definieren.**



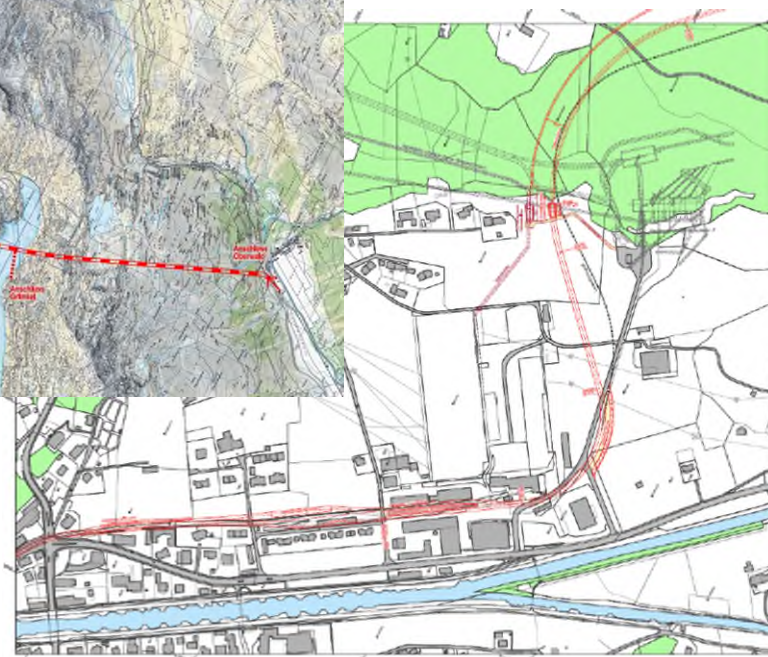
Deponien sichern.
Innertkirchen, Handegg (Bild), Goms

Linienführung



Drei Tunnel-Abschnitte
Länge Neubaustrecke: 23 km

Planung mit Verfahren für Konzession und Plangenehmigung
bis 2027



Linienführung Innertkirchen

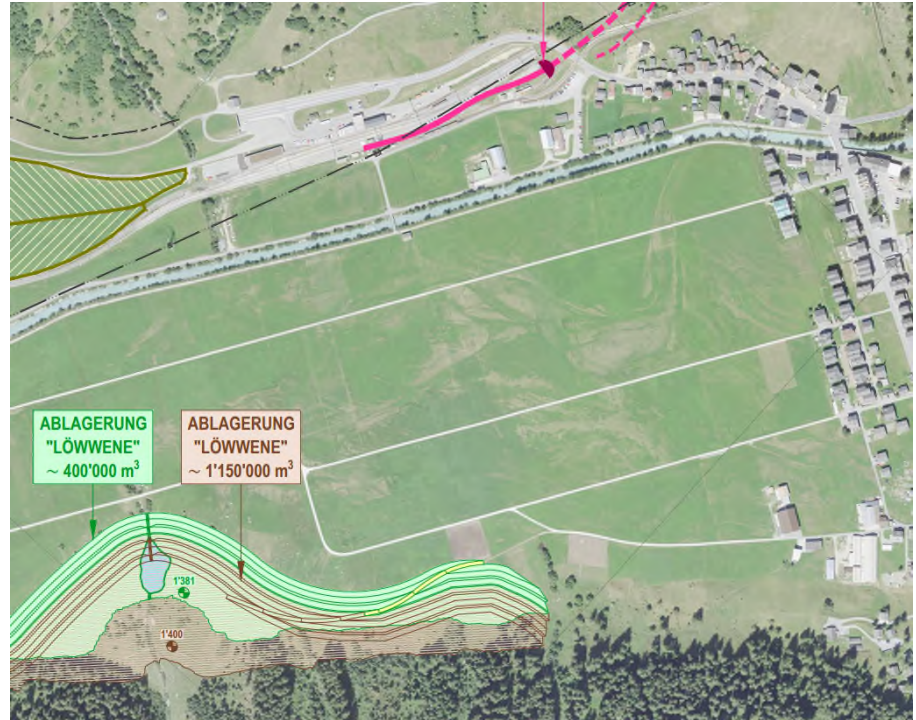
Grimseltunnel – Auswirkungen auf Guttannen



**Bahnhof
Guttannen**



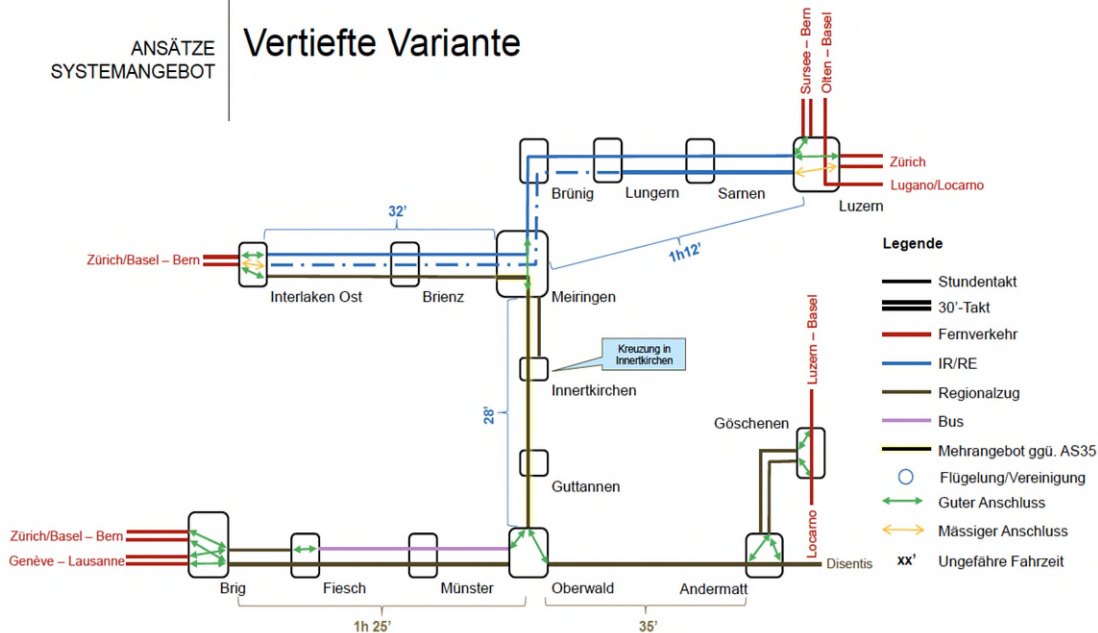
Deponien: Total 1,7 Mio. m³; Handeggli (BE) und Obergoms (VS)



Fahrplan

ANSÄTZE
SYSTEMANGEBOT

Vertiefte Variante



Die zb überlegt sich die Infrastrukturkonzession zu beantragen (mit Einverständnis der MGB)

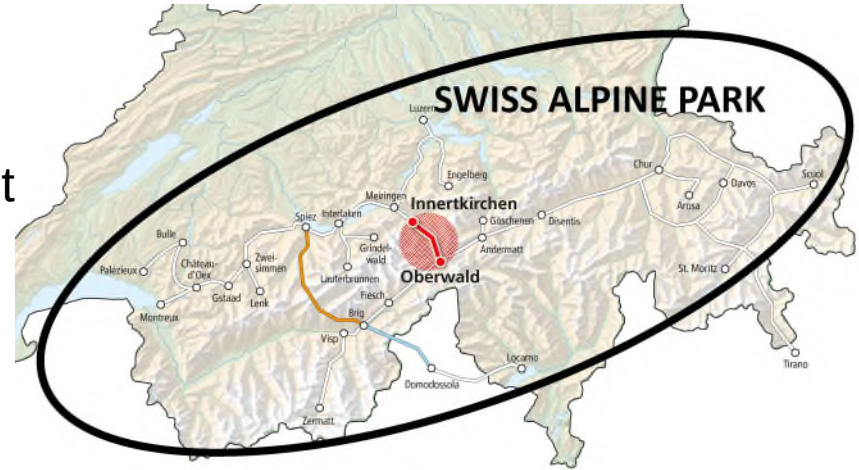
Fahrplanstudien (SMA) + Betriebskonzept, mit Einbezug von zb und MGB.

Vorgeschlagene Variante:

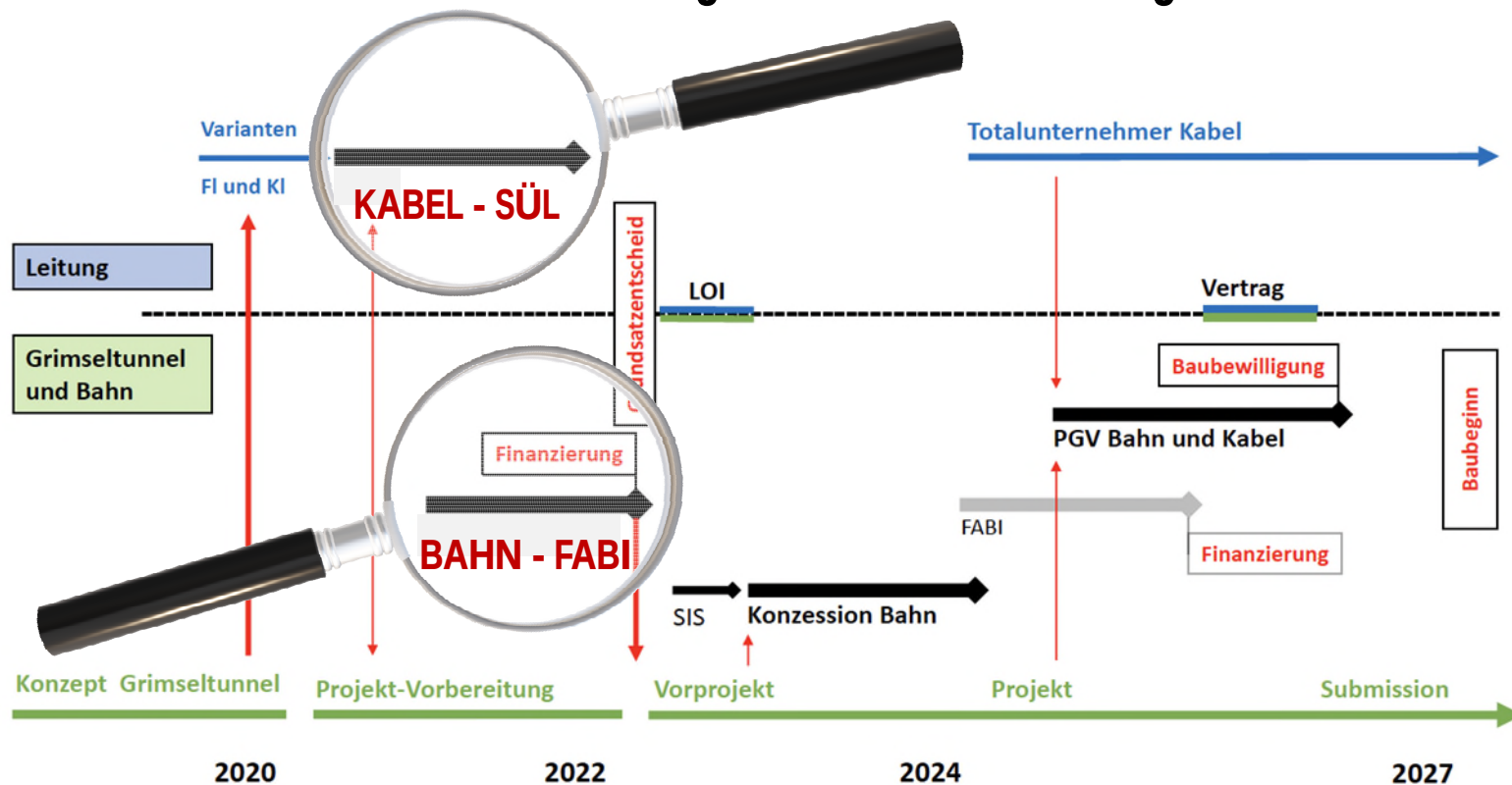
- Regionalzug Interlaken – Meiringen nach Oberwald weiterführen
- Stunden-Takt
- Fahrzeit Meiringen – Oberwald: 28 Min
- Kreuzung in Innertkirchen
- **Keine** Anpassungen im Netz von zb und MGB erforderlich
- In Meiringen und Oberwald zusätzliche Perronkante

Nutzen des Grimseltunnels für den Tourismus

- Attraktive Packages mit Unterkunft, ÖV-Ticket und Gepäcktransport an Reisetagen,
- Steigerung der 400'000 transportierten Personen um 100'000 pro Jahr,
- Verlagerung des Verkehrs im Alpenraum, Reduktion von 1'000 Tonnen CO²,
- Einführung des Gepäcktransports im SwissAlpinePark,
- Direkte Züge Montreux – Interlaken → oder gar bis Andermatt



Multifunktionale Kabel-Bahn-Anlage: Zwei Entscheidungen



Kabel: SÜL-Verfahren 203 Grimselleitung

Weitgehende Erdverkabelung der Grimsel-Leitung

Nach der Beurteilung von 39 Kriterien aus den Bereichen Raumentwicklung, Umwelt, Technik und Wirtschaftlichkeit empfiehlt die Begleitgruppe nun eine Erdverkabelung zwischen Innertkirchen und Oberwald (23 km) und eine Freileitung zwischen Oberwald und Ulrichen (4.5 km). Es gibt eine Variante nur Kabel und eine Alternativvariante Kabel-Bahn.

Präferenz für Kabel-Bahn-Lösung

Werden sämtliche Anforderungen an die Alternativvariante erfüllt, setzt Swissgrid gemeinsam mit der künftigen Infrastrukturkonzessionärin des multifunktionalen Grimselbahntunnels die Alternativvariante um.

Mitwirkungsverfahren der betroffenen Kantone und Regionen

Stossrichtung: Die Alternativvariante sei als Hauptvariante zu bezeichnen.



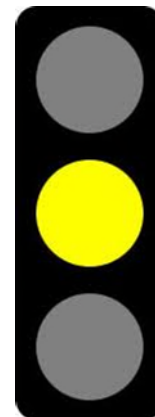
Bahn Vernehmlassungsverfahren FBI Zwischenbericht

Haltung BAV

Der Bundesrat spricht 2023 einen Projektierungskredit für die Grimselbahn. Über den Kredit für die Realisierung der Grimselbahn befindet das Parlament im nächsten Ausbauschritt 2026.

Grimselbahn AG fordert Finanzierung der Realisierung 2023

- 1) Eine teure ineffiziente Parallelprojektierung wird vermieden.
- 2) Die Synergien des Bündelungsprojekts werden vollumfänglich ausgeschöpft.
- 3) Es herrscht Planungssicherheit (swissgrid; Standortgemeinden).



Anmerkung

Ein Ausbauschritt 2040/45 mit neuen Projekten ist gar nicht vorgesehen.

Lobbyarbeiten der Grimselbahn AG

- Unterstützung der Regierungen der Standortkantone BE und VS
- Unterstützung der Regierungskonferenz der Gebirgskantone
- Finanzielle Unterstützung durch BE, VS, LU, NW, OW, UR, GR, TI im Vorprojekt
- Unterstützungskomitee mit über 200 Personen aus Politik, Wirtschaft, Sport und Kultur
- Aktive Unterstützung aus den Umweltverbänden
- Auftritt bei der Hauptstadtregion
- Begleitung Mitwirkungsverfahren Sachplan Übertragungsleitungen
- Begleitung Vernehmlassungsverfahren Zwischenbericht FABI



**Ziel: Parlamentsentscheid zur Finanzierung der Grimselbahn im 2023 über 350 Mio CHF
Baubeginn der multifunktionalen Kabel-Bahn-Infrastruktur Grimseltunnel im 2027**

Aktuell: Einreichung einer Motion in beiden Räten

Fazit: Es braucht einen politischen Entscheid

Motion

Multifunktionaler Grimseltunnel – Chance jetzt nutzen!

Der Bundesrat wird beauftragt, spätestens im Jahr 2023 dem Parlament einen Beschluss zur Finanzierung des multifunktionalen Grimseltunnels vorzulegen.

Begründung:

Das Projekt eines multifunktionalen Grimseltunnels ist per Ende 2022 baureif. Der neue Tunnel sieht einen einspurigen Bahntunnel zwischen Innertkirchen und Oberwald vor. Mit dem Bau des Tunnels wird gleichzeitig die neue Grimsel-Höchstspannungsleitung unterirdisch verlegt (verkabelt). Der multifunktionale Grimseltunnel weist zahlreiche Vorzüge und Modellcharakter auf:

- Erstmals werden Bahn und Hochspannungsleitungen über eine längere Strecke (22 km) gebündelt. Damit wird ein Auftrag des Bundesrates aus dem Jahr 2019 zur Bündelung von Infrastrukturen umgesetzt und das Projekt wird Vorbildcharakter haben für weitere Bündelungsprojekte.
- Durch die unterirdische Linienführung und Bündelung werden der Bodenverbrauch reduziert und Eingriffe ins Landschaftsbild sogar rückgängig gemacht, so wie es auch den Zielsetzungen der Perspektive Bahn 2050 entspricht.

- Dank den Synergien zwischen Verkabelung und Bahntunnel entsteht ein optimales Kosten-Nutzen-Verhältnis.
- Mit dem Bau des Grimseltunnels wird erstmals das Schmalspurnetz nördlich und südlich der Berner Alpen zusammengeschlossen und es entsteht ein neues, attraktives touristisches Produkt welches auch die Erreichbarkeit der am Streckennetz liegenden Ortschaften wesentlich verbessert und so regionalökonomische Impulse im zentralen Alpenraum auslösen kann.
- Die bautechnischen Risiken sind minim, da die Geologie an der Grimsel bestens bekannt ist.

Für die Verkabelung der Höchstspannungsleitung besteht eine zeitliche Dringlichkeit. Das entsprechende Sachplanverfahren wurde im Sommer 2022 durchgeführt. Seitens der betroffenen Stellen des Bundes, der Kantone und Gemeinden sowie der weiteren interessierten Akteure wird diese Verkabelung in Kombination mit dem gleichzeitigen Bau des Grimselbahntunnels klar favorisiert. Damit die Verfahren kombiniert und der Bau des Grimseltunnels in Angriff genommen werden kann, muss zwingend ein Finanzierungsentscheid zum bahntechnischen Teil im Jahr 2023 vorliegen.

Die Motion wurde am 30. September von Nationalrätin Umbriecht Pieren mit 71 Unterzeichnenden im Nationalrat und von Ständerat Rieder mit 16 Unterzeichnenden im Ständerat eingereicht.

Der Bundesrat muss die Motion (zumindest im Ständerat) in der Wintersession beantworten.

Grosse Unterstützung aus der Region

Ausstellung in den Standortgemeinden

Bahnwaggon der zb und der MGB in Innertkirchen,
in Guttannen und in Oberwald
vom 1. Juni 2022 bis Ende Oktober 2022

Innertkirchen



Guttannen



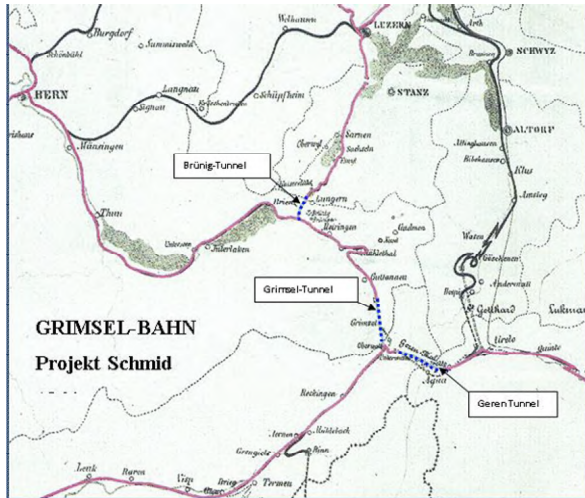
Oberwald



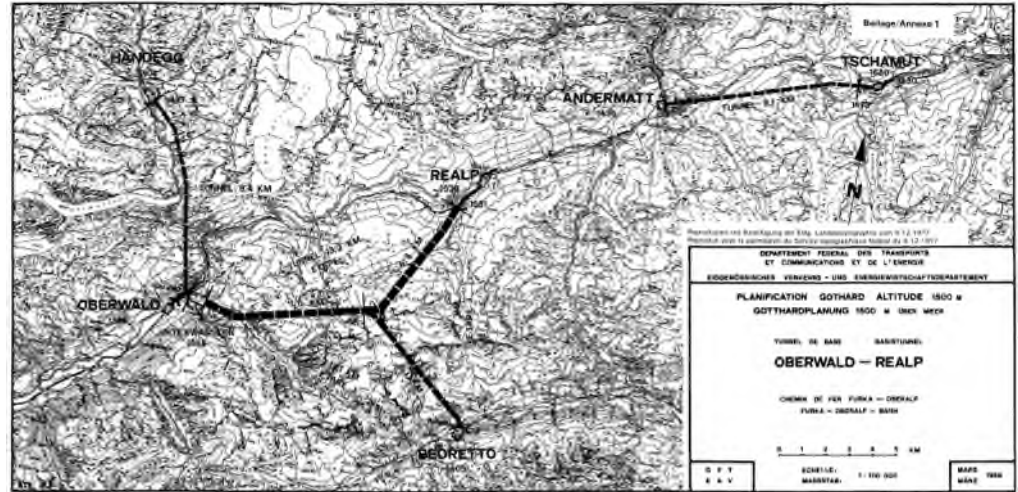
Vorschläge für Standorte im Winter 2022/2023 werden geprüft

Grimseeltunnel – ein lang gehegter Traum

Grimseeltunnel – jetzt zum Greifen nah! JETZT HANDELN!



**Evaluation Alpentransversale,
Projekt Schmid 1856**



**Projekt Gotthardkreuz,
Projekt Bonvin 1969**

Von der Vision zum Projekt: Die Grimselbahn



Danke für die Unterstützung

www.grimseltunnel.ch

Wir laden herzlich ein...

